

## NEUE FÜHRUNG, NEUE FAHRER, NEUES DESIGN: JAGUAR TCS RACING PRÄSENTIERT FAHRZEUG-DESIGN FÜR 2025/26 UND LEITET EINE NEUE ÄRA EIN

- Jaguar TCS Racing enthüllt seine neueste visuelle Identität für die ABB FIA Formula E World Championship 2025/26 – die zehnte Saison des Teams, ein Meilenstein in der Geschichte
- Die Präsentation folgt unmittelbar auf zwei wegweisende Ankündigungen: die Ernennung von Ian James als neuem Teamchef und die Verpflichtung des portugiesischen Powerhouses António Félix da Costa, 2019/20 Formel-E-Fahrerweltmeister
- Da Costa wird bei Jaguar TCS Racing Mitch Evans verstärken, der in seine zehnte Saison für das Team startet
- Zusammen haben sie 14 Formel-E-Siege eingefahren – das erfolgreichste Fahrer-Duo in der Geschichte der Meisterschaft
- Der Jaguar I-TYPE 7 mit seinem unverwechselbaren Design wird von beiden Jaguar TCS Racing Fahrern ab dem 27. Oktober auf dem Circuit Ricardo Tormo in Valencia getestet, gefolgt vom offiziellen Women's Test am 31. Oktober auf derselben Strecke
- Die von Jaguar TCS Racing auf der Rennstrecke bewährte Hard- und Softwaretechnologie wird in die nächste Generation vollelektrischer Jaguar-Straßenfahrzeuge übernommen – wie der Jaguar Type 00 bereits andeutet

Kronberg, 22. Oktober 2025 – Jaguar TCS Racing hat heute seinen Jaguar I-TYPE 7 in einer markanten Lackierung für die ABB FIA Formula E World Championship 2025/26 vorgestellt – der Auftakt eines neuen Kapitels für das Team.

Mit neuer Führung und einem aufgefrischten Fahreraufgebot setzt die Enthüllung ein klares Statement für die kommende Saison, während Jaguar TCS Racing sich auf die offiziellen Pre-Season-Tests in Valencia (27.–31. Oktober) vorbereitet.

Die neue Livery ist eine Weiterentwicklung des charakteristischen Team-Looks – elegant, modern und unverkennbar. Das aktualisierte Design behält die ikonische Schwarz-Weiß-Gold-Palette bei, ergänzt durch scharfe Kontraste und dynamische geometrische Elemente, die das zukunftsweisende Denken von Jaguar TCS Racing widerspiegeln. Der Jaguar I-TYPE 7 ist das bislang erfolgreichste Fahrzeug der GEN3-Evo-Ära, mit sechs Siegen für Jaguar TCS Racing und einem Sieg für das Kundenteam Envision Racing in Saison 11.

Der offizielle Pre-Season-Test in Valencia markiert den ersten öffentlichen Auftritt des neuen Teamchefs und des neuen Fahreraufgebots. Teamchef Ian James tritt gemeinsam mit dem Weltmeister 2019/20, António Félix da Costa, und dem langjährigen Jaguar-Fahrer Mitch Evans an. Das Duo hält zusammen die meisten Formel-E-Rennsiege einer Fahrer-Kombination. Ihr Debüt in Valencia signalisiert den Beginn eines spannenden neuen Kapitels für das Team vor Saison 11.

Im zehnten Jahr seines Bestehens geht Jaguar TCS Racing mit dem Ziel in die neue Saison, den Schwung der herausragenden Saison 2024/25 fortzusetzen. Bisher erzielte das Team 22 Siege, 31 Podestplätze und 1.638 Punkte aus 127 Rennen. Damals belegte das Team in beiden FIA-Wertungen (Teams und Hersteller) den zweiten Platz. Mit sechs Siegen – fünf davon in den letzten sechs Rennen – erzielte das Team mehr Rennsiege als je zuvor und bewies erneut sein Potenzial auf Meisterschaftsniveau. Der I-TYPE 7, nun im zweiten Jahr der GEN3-Evo-Homologation, bleibt für die bevorstehende Saison unverändert.

**Ian James, Team Principal Jaguar TCS Racing, erklärt:** „Diese Saison markiert ein neues Kapitel für Jaguar TCS Racing. Mit einem neuen Fahrer in unserem Aufgebot und der finalen Evolution unserer GEN3-Maschine gehen wir mit echter Dynamik und Fokus in die Pre-Season-Tests in Valencia. Es ist der erste Schritt in ein äußerst wettbewerbsintensives Jahr, und wir sind bereit, die Herausforderung anzunehmen.“

**Mitch Evans, Fahrer #9, sagt:** „Ich kann es kaum erwarten, wieder hinter dem Steuer zu sitzen und den Jaguar I-TYPE 7 in Valencia auf Herz und Nieren zu testen. Mit der Geschwindigkeit, die wir am Ende der letzten Saison gezeigt haben, und einer frischen Teamdynamik sind wir bereit, alles zu geben. Ich freue mich auf die bevorstehende Saison.“

**António Félix da Costa, Fahrer #13, berichtet:** „Ich bin sehr gespannt auf meine Reise mit Jaguar TCS Racing. Das Team zeigte letzte Saison unglaubliches Tempo, und wir gehen motiviert in das neue Jahr. Die Tests in Valencia werden ein wichtiger Moment für mich, um mich mit dem Jaguar I-TYPE 7 vertraut zu machen und eine solide Leistungsgrundlage aufzubauen – ich werde von Tag eins an Vollgas geben.“

Zum Start in die zehnte Saison spielt das Netzwerk vertrauensvoller Partner weiterhin eine entscheidende Rolle für den Erfolg des Teams. Titel- und offizieller Technologiepartner Tata Consultancy Services bleibt zentral, um Innovation und Anpassungsfähigkeit zu fördern. Langjährige Kooperationen mit Dow, Castrol, Reflo und Alpinestars liefern weiterhin technische Exzellenz und unterstützen nachhaltige Lösungen über alle Bereiche hinweg.

Jaguar TCS Racing freut sich außerdem, Chase als offiziellen Finanzdienstleistungspartner willkommen zu heißen – eine spannende neue Zusammenarbeit, die die kommerzielle und wettbewerbliche Stärke des Teams für die Saison 2025/26 weiter ausbaut.

### **GEN3 EVO und der Jaguar I-TYPE 7**

Die GEN3 Evo-Ära brachte für die Saisons 2024/25 und 2025/26 der ABB FIA Formula E World Championship (Saison 11 und 12) eine Reihe bedeutender Neuerungen mit sich. Dazu zählen eine komplett neue Karosserie, die Allradantrieb für die Qualifying Duelle ermöglicht, die Einführung von ATTACK MODE-Phasen während der Rennen sowie die neuen Hankook iON Reifen, die allen Teams zur Verfügung stehen.

Der Jaguar I-TYPE 7 als GEN3 Evo-Fahrzeug führte darüber hinaus zahlreiche neue Jaguar-spezifische Komponenten ein. Mit einem komplett neuen Hinterantrieb, überarbeitetem Inverter, Motor Generator Unit (MGU) und Getriebe – homologiert für 2025/26 – setzt das Fahrzeug neue Maßstäbe in Leistung und Technik. Das überarbeitete Paket verbessert die Fahrzeugbalance, unterstützt durch ein leichteres elektrisches Hilffsystem. Optimiertes Wärmemanagement steigert die Effizienz des MGU, während die neu entwickelte Hinterradaufhängung für maximale Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Streckenbedingungen sorgt – für Präzision, Performance und Vielseitigkeit auf jedem Circuit.



## PRESSEMITTEILUNG

**Presseinformationen zu Jaguar TSC sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung** erhalten Sie unter: <https://media.jaguarracing.com/de-de>

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**  
[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com)

### Über Tata Consultancy Services

TCS ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit über 50 Jahren viele der größten Unternehmen der Welt digital transformiert hat. Als langjähriger strategischer Technologiepartner von JLR engagiert sich TCS für den Einsatz innovativer digitaler Technologien, um das Rennteam dabei zu unterstützen, seine Elektrifizierung zu beschleunigen, Rennen zu gewinnen und eine nachhaltigere Zukunft zu schaffen. TCS ist davon überzeugt, dass globales Sportsponsoring mit Sinn und Zweck Veränderungen auslösen und unsere Gemeinschaften positiv beeinflussen kann. TCS ist Teil der Tata Group und beschäftigt mehr als 616.000 Mitarbeiter/innen in 55 Ländern.

### Über Jaguar

Jaguar inspiriert wie kein anderer. Seit 1935 ist die Marke dann am besten, wenn sie nach vorne schaut. A Copy of nothing – eine Kopie von nichts.

Jetzt beginnt eine neue Ära. Die erste physische Präsentation der opulenten kreativen Philosophie von Jaguar – der Type 00 – wurde auf der Miami Art Week gezeigt.

Furchtlos, einzigartig und emotional ansprechend strebt Jaguar nach dem höchsten Grad an kreativer Leistung. Die neue Identität und die visuelle Sprache sind Symbole des Wandels, welche die Vergangenheit respektieren und die Zukunft inspirieren.

Entwicklung und Design von Jaguar haben ihren Sitz in Großbritannien, während die Marke in 117 Ländern verkauft wird. Zusammen mit Range Rover, Defender und Discovery gehört Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

Jaguar enthüllte den Type 00 als Ausdruck der Designphilosophie und Vision für kommende neue Fahrzeuge. Der Produktionsprozess wird alle Möglichkeiten zur Optimierung der Eigenschaften, des Designs und der Fahrzeugfertigung, Teile und des Zubehörs umfassen, und es werden ständig Änderungen vorgenommen. Dieses Dokument ist eine Momentaufnahme des aktuellen Stands und stellt keinen Leitfaden für Spezifikationen oder Verfügbarkeit dar. Es stellt kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Fahrzeugs, Teils oder Zubehörs dar.

Weitere Informationen sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter: <https://media.jaguar.com/de-de>

**Pressekontakt:**





## PRESSEMITTEILUNG

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner  
Head of Press & PR Deutschland (Interim)  
Telefon: 0151 18 02 74 01, [dplaettn@partner.jaguarlandrover.com](mailto:dplaettn@partner.jaguarlandrover.com)

Tanja Weisel  
PR Manager  
Telefon: 0151 15 02 39 98, [tweisel@jaguarlandrover.com](mailto:tweisel@jaguarlandrover.com)

Sandra Kölsch  
PR Manager  
Telefon: 0151 18 02 53 95, [skoelsc1@jaguarlandrover.com](mailto:skoelsc1@jaguarlandrover.com)

